

Ferdselsåreplan for Aarborten tjielte - Hattfjelldal kommune 2020 – 2024

Del 2 Kartdel



Foto: Gunder Garsmark

Forord til kartdelen

Kartene i planen er digitalisert i QGIS og alle kartene er lagret som prosjekt i dette systemet. I denne papirutgaven presenteres eksisterende turruter, løyper og målepunkt samt alle nye turruter, målepunkt som foreslås etablert i Aarborten tjelste – Hattfjelldal kommune.

Her er tegnforklaringene til kartene:

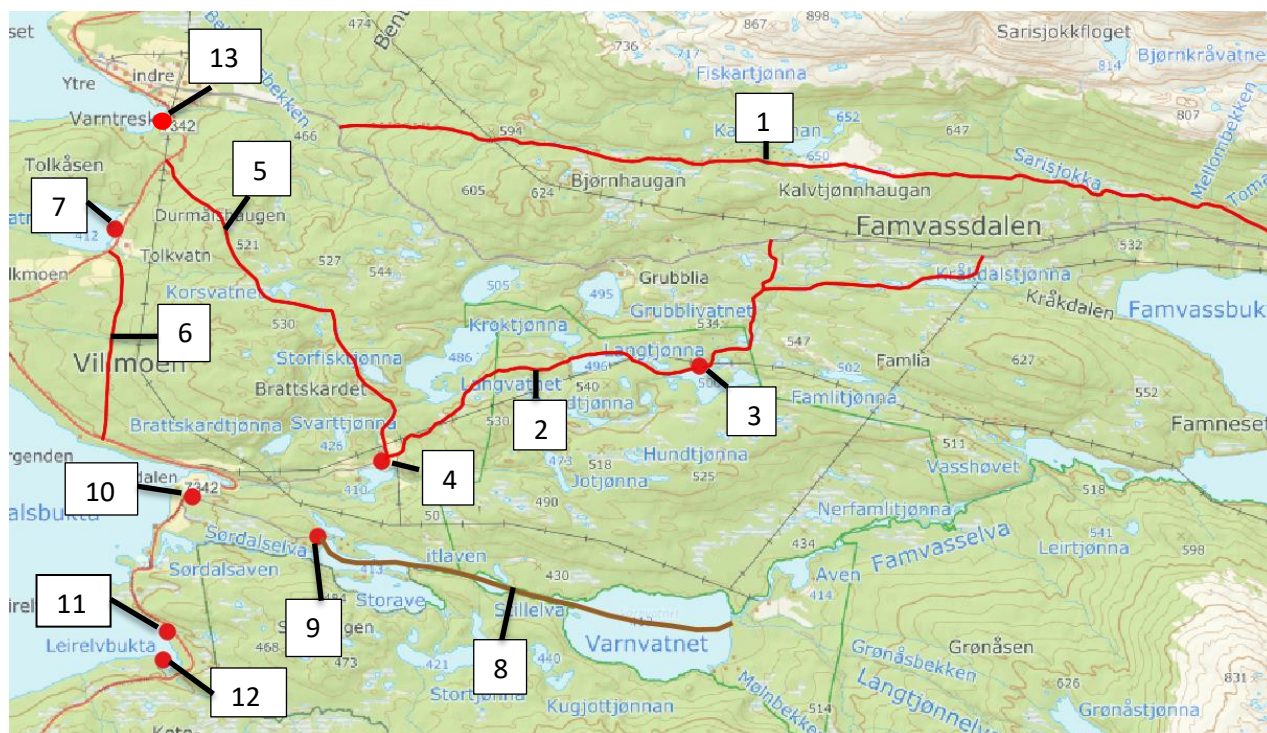
Målpunkt - status

- Eksisterende
- Planlagt
- ✕ Nedlagt
- Mangler egenskaper

Trasé - brukstype per status

- Fottrasé
- Skitrasé
- Sykkeltrasé
- Padle-/rotrasé
- Annen trasé
- - Planlagt fottrasé
- - Planlagt skitrasé
- - Planlagt sykkeltrasé
- - Planlagt padle-/rotrasé
- - Planlagt annen trasé
- Foreslått fottrasé
- Foreslått skitrasé
- Foreslått sykkeltrasé
- Foreslått padle-/rotrasé
- Foreslått annen trasé
- ✕ Foreslått nedlagt trasé
- Mangler egenskaper

Ferdselsåreplan Vartresk og omland



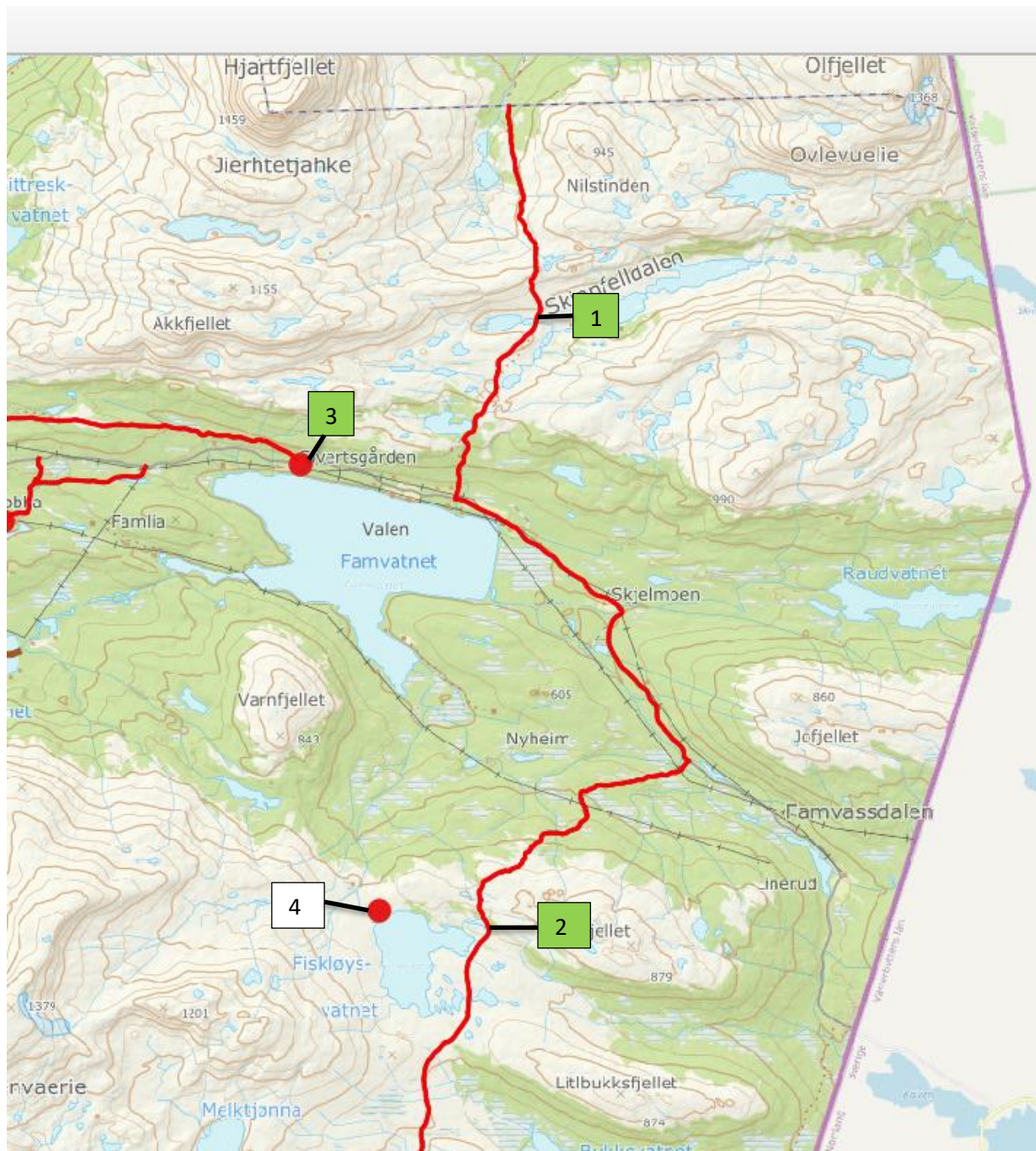
Eksisterende tiltak

1. Sivertgården - Vartresk
2. Sæterstad gård – Sivertgården
3. Gapahuk Storoksvatnet
4. Informasjon Sæterstad gård og Sivertgården
5. Vartresk – Sæterstad gård, informasjon og parkering ved Vartresk kirke. Informasjon Sæterstad gård
6. Tolkvatnet – Sjørdalen, parkering og informasjon Tolkvatnet. Gapahuk, flytebrygge, utlån robåt.
7. Gapahuk Tolkvatnet
8. Varnvatnet. Ro - og padlerute
9. Informasjon og parkering Varnvatnet
10. Informasjon Varnvatnet
11. Badeplass Leirelvbukta
12. Gapahuk og parkering, Leirelva
13. Vartreskbukta – flytebrygge, båthavn, molo og båtutsett.

Foreslåtte tiltak

- Ny gapahuk Storoksvatnet (pkt. 3)

Ferdselsåreplan for Famnvatnet og omegn



Eksisterende tiltak

4. Hytte. Hattfjelldal Jakt- og fiskelag

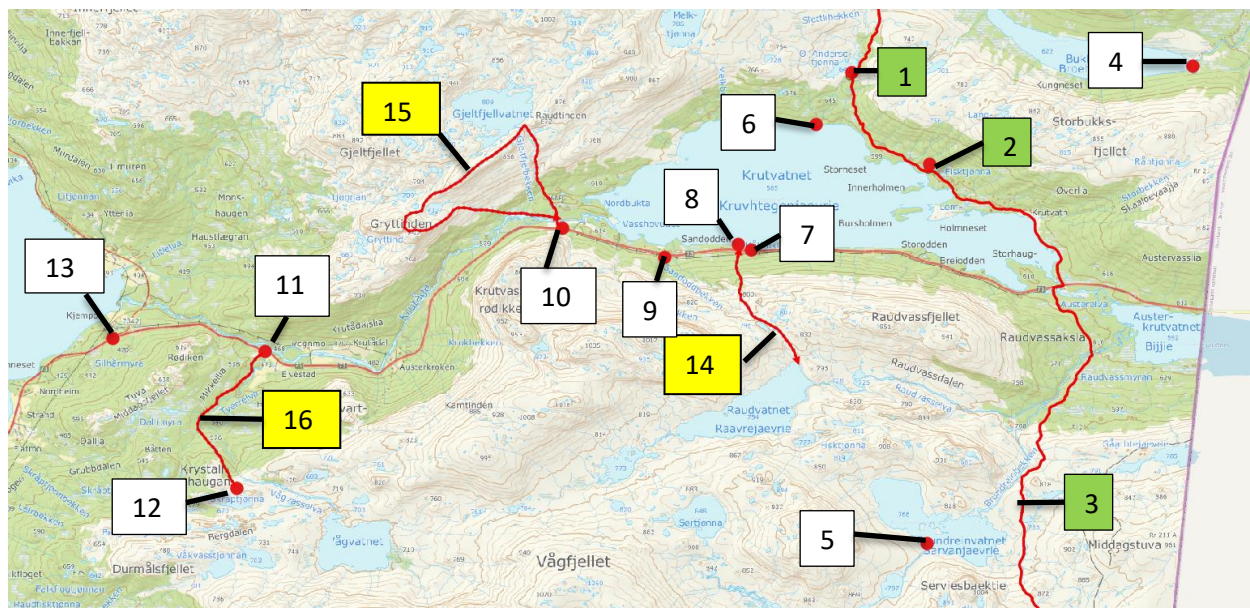
Foreslåtte tiltak:

Ingen nye tiltak foreslått

Nordlandsruta – eksisterende tiltak

1. Famnvatnet mot Hemnes
2. Krutvatnet - Famnvatnet
3. Overnatting Nordlandsruta, Sivertgården

Ferdselsåreplan Krutvatnet og omegn



Eksisterende tiltak

4. Hytte. Hattfjelldal jakt- og fiskelag
5. Naust. Hattfjelldal jakt- og fiskelag
6. Gamme
7. Parkering
8. Hytte. Hattfjelldal jakt- og fiskelag
9. Hytte. Vefsn jeger – og fiskeforening
10. Parkering
11. Parkering
12. Krystallhaugen
13. Rasteplass – Røssvasshuset / Revtse gåetie

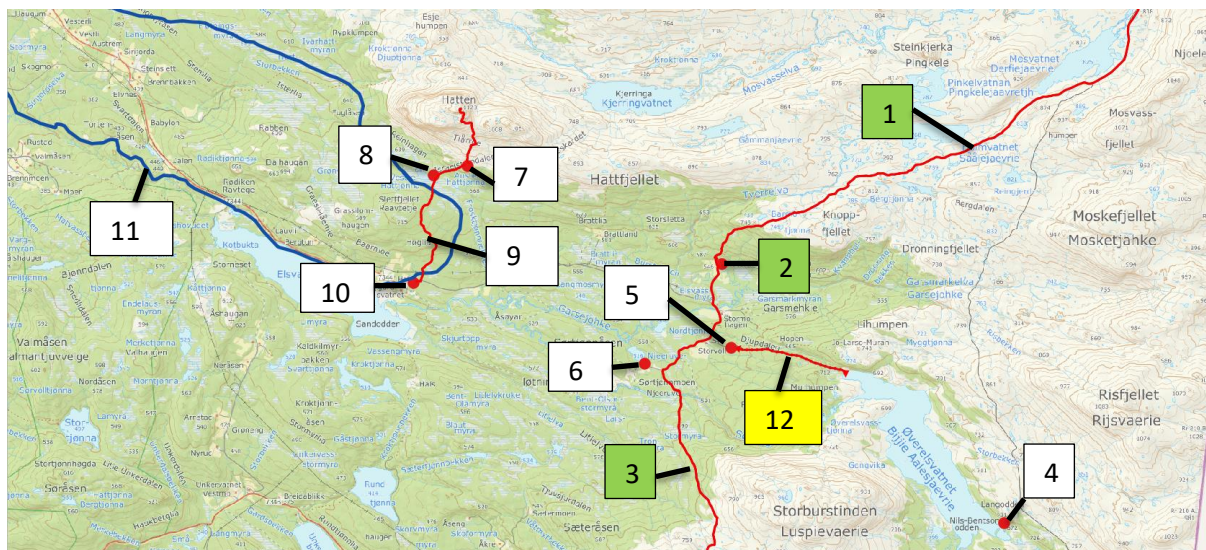
Foreslåtte tiltak:

14. Remerking av turrute Raudvatnet
15. Remerking av turrute Gryttinden – Gjeltfjellvatnet
16. Remerking av turute til Krystallhaugen

Nordlandsruta – eksisterende tiltak

1. Gapahuk ved Ol-Andersen Tjønna
2. Åpen hytte. Statskog
3. Tverrelvnes – Krutvatnet

Ferdslåreplan Hatten og omegn



Eksisterende tiltak

4. Hytte. Hattfjelldal jakt- og fiskelag
5. Parkering
6. Gapahuk og fiskebrygge
7. Gapahuk
8. Rasteplass
9. Turrute Hatten
10. Parkering og informasjon
11. Hattløypa

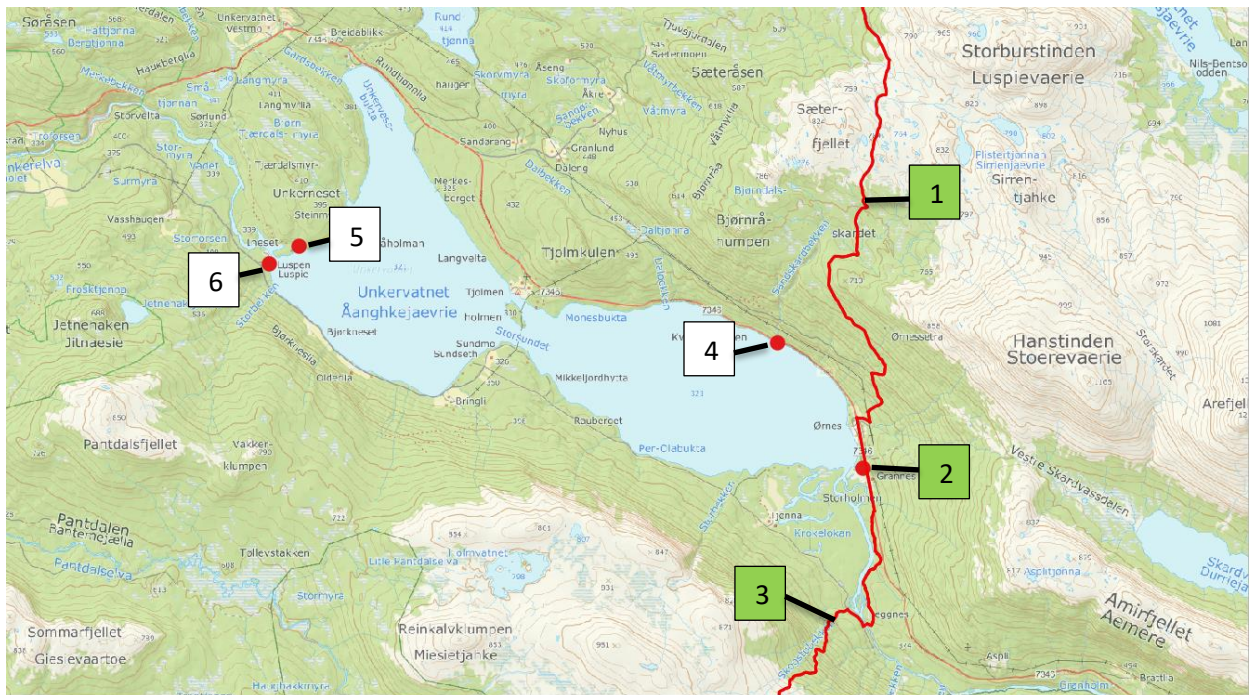
Foreslåtte tiltak:

12. Turrute Øvre Elsvatn

Nordlandsruta – eksisterende tiltak

1. Tverrelvnes - Krutvatnet
2. Utleiehytte Nordlandsruta
3. Unkervatn - Tverrelvnes

Ferdselåreplan Unkervatn og omegn



Eksisterende tiltak:

- 4. Fiskebrygge og gapahuk
- 5. Utleiehytte Statskog
- 6. Rasteplass

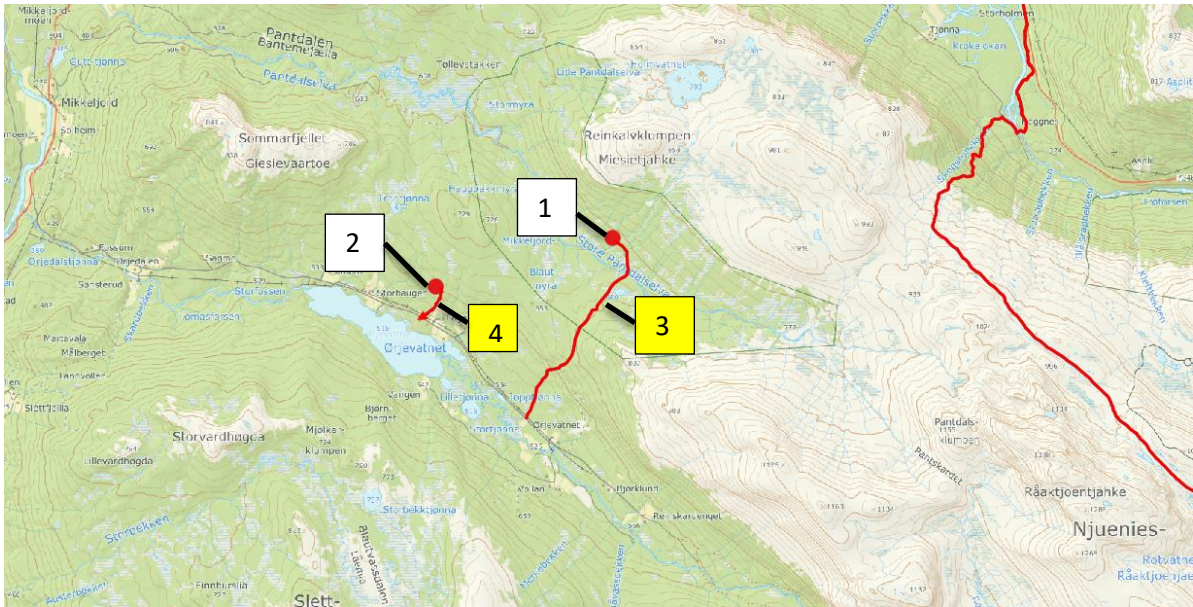
Foreslåtte tiltak:

Ingen nye tiltak foreslått

Nordlandsruta – eksisterende tiltak

- 1. Unkervatn - Tverrelvnes
- 2. Utleiehytte Nordlandsruta
- 3. Harvassdalen - Unkervatn

Ferdselåreplan Ørjedalen og omegn



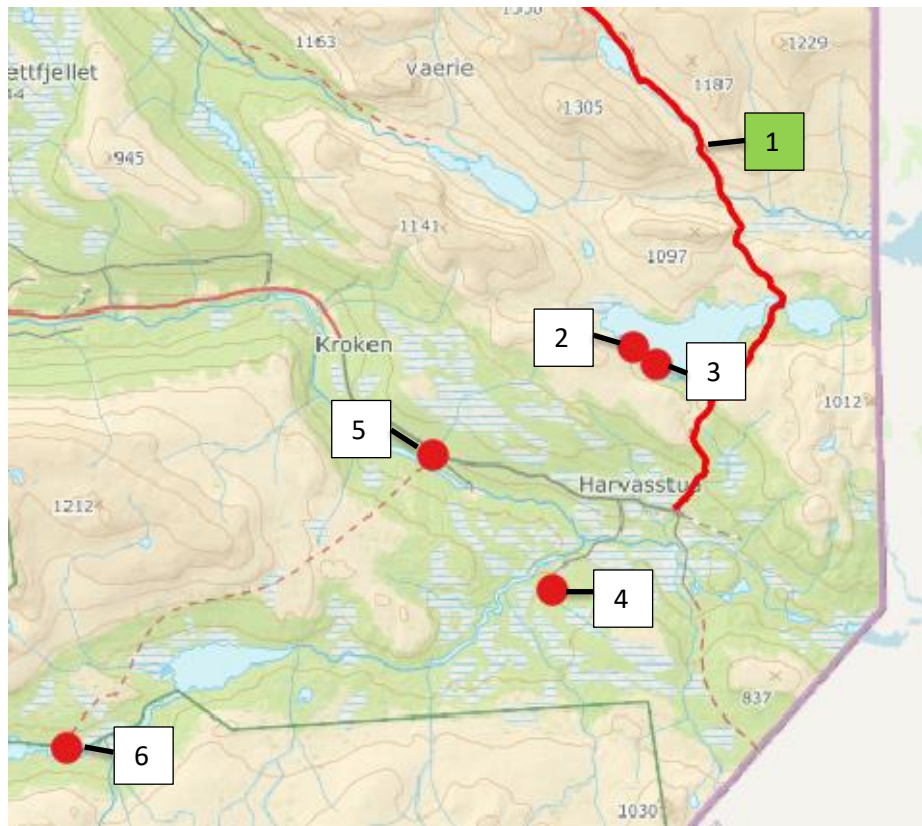
Eksisterende tiltak:

1. Pantdalsætra – severdighet
2. Buret – severdighet

Foreslåtte tiltak:

3. Turrute til Pantdalsætra – avklaring ansvar og avtaler
4. Turrute til Buret

Ferdselsåreplan for Harvassdalen - Unkervatn



Eksisterende tiltak:

2. Hytte. Hattfjelldal jakt- og fiskelag
3. Naust. Hattfjelldal jakt- og fiskelag
4. Parkering og informasjon, Sjøånes
5. Parkering og informasjon, Oksvollen
6. Utleiehytte Statskog

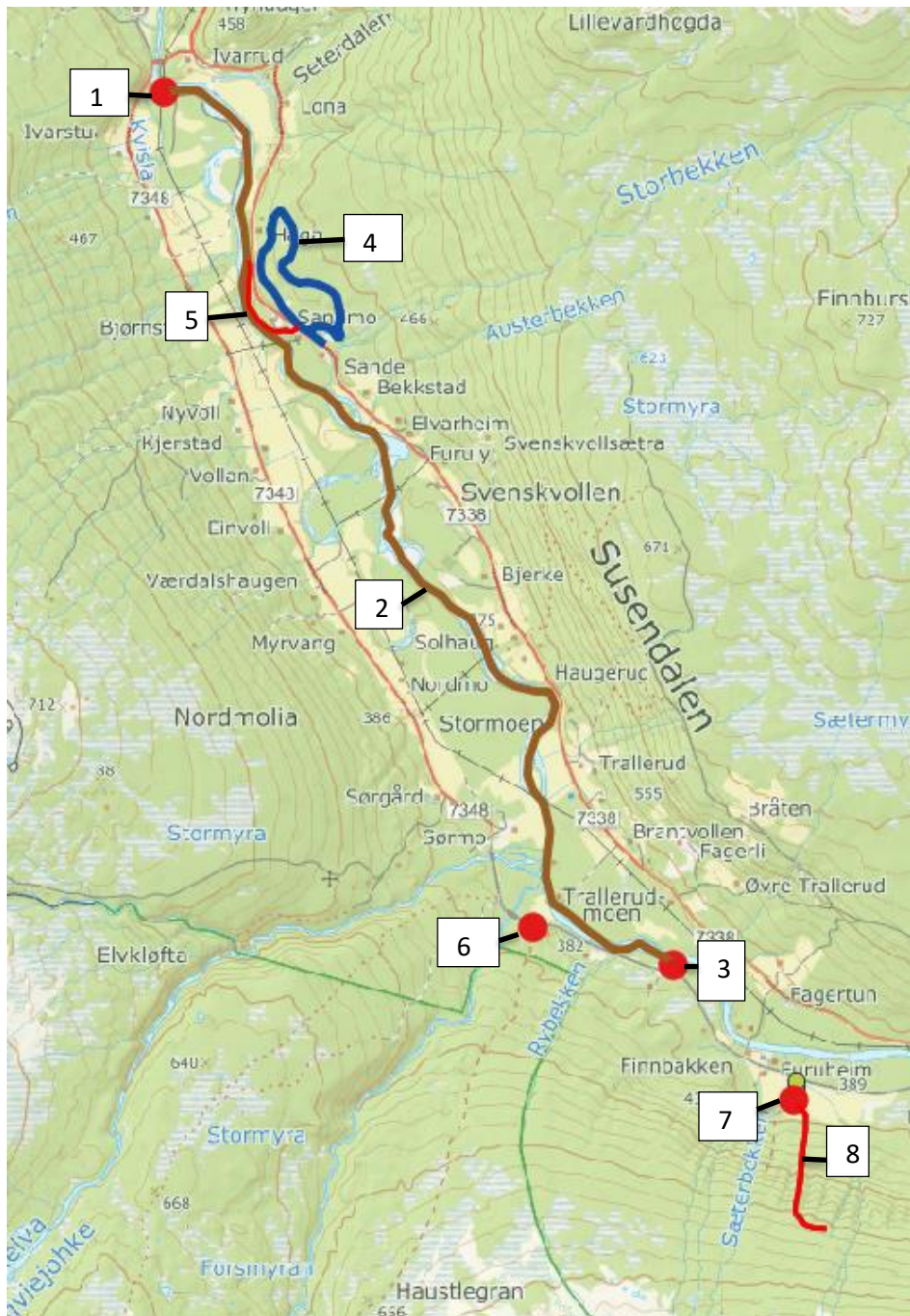
Foreslåtte tiltak:

Ingen nye tiltak foreslått

Nordlandsruta

1. Harvassdalen- Unkervatnet

Ferdslåreplan Susendal med omegn



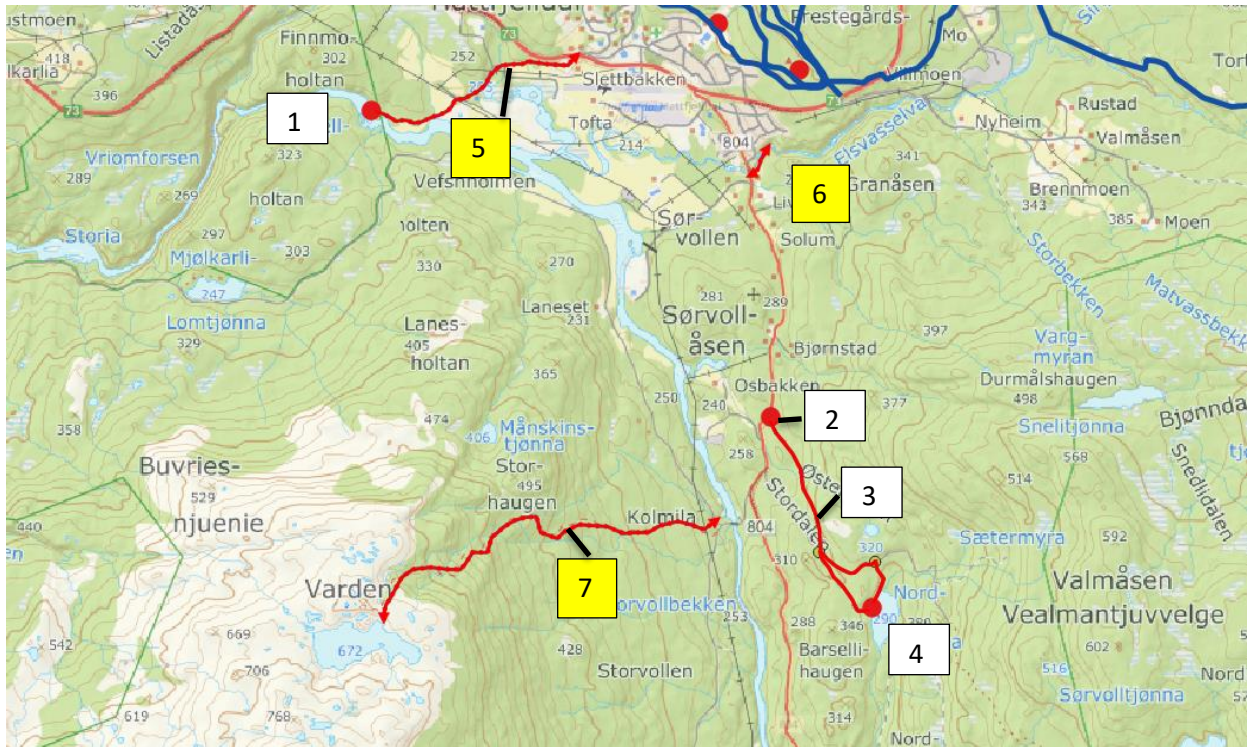
Eksisterende tiltak:

1. Padlerute, Susna. Endepunkt
2. Padlerute Susna
3. Padlerute Susna, Startpunkt.
4. Lysløype v/Susendal oppverkstsenter
5. Elvestien
6. Innfallsport Børgefjell - Øyum
7. Parkering og informasjon Marekrabben
8. Marekrabben. Tursti.

Foreslåtte tiltak:

Ingen nye tiltak foreslått

Ferdselsåreplan Hattfjelldal sentrum sør del



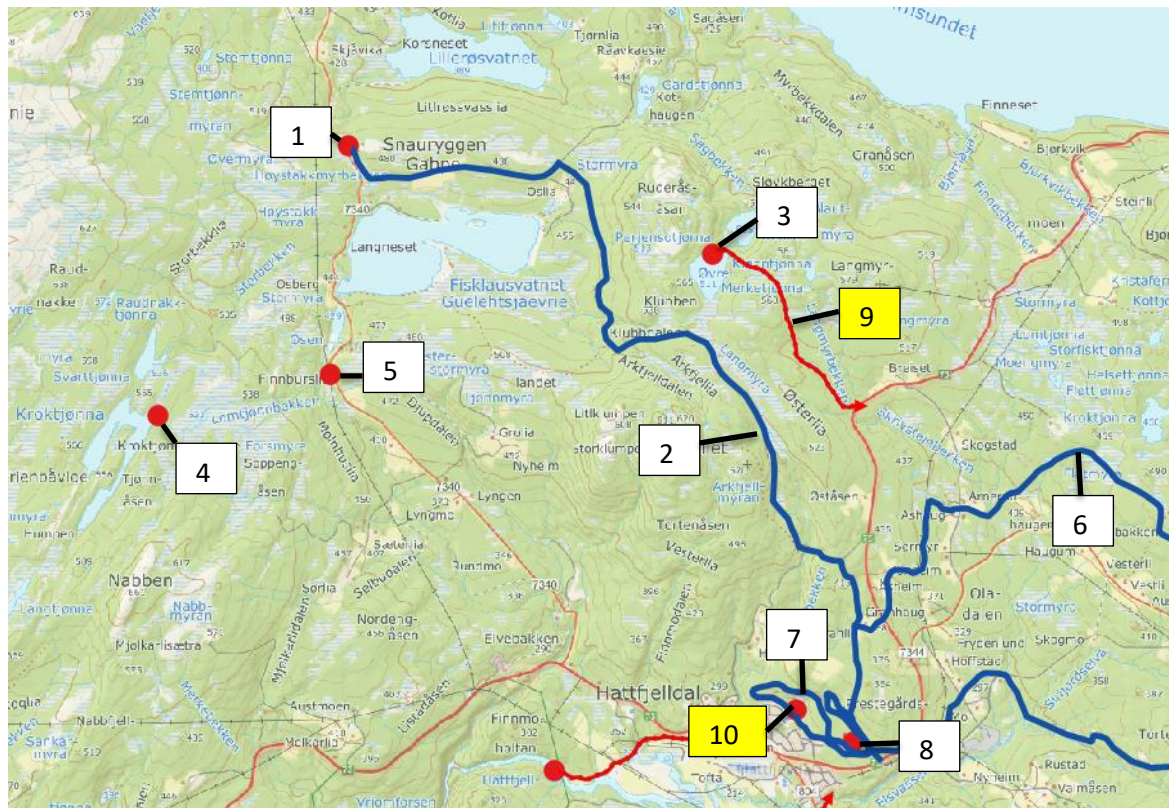
Eksisterende tiltak:

1. Gapahuk Hattfjelldalforsen
2. Parkering og informasjon Nordtjønna
3. Turrute Nordtjønna
4. Gapahuk Nordtjønna

Nye tiltak

5. Turrute til Hattfjelldalforsen
6. Turrute til Paradiset
7. Turrute til Nerlifjellet

Ferdselåreplan Hattfjelldal sentrum nord del



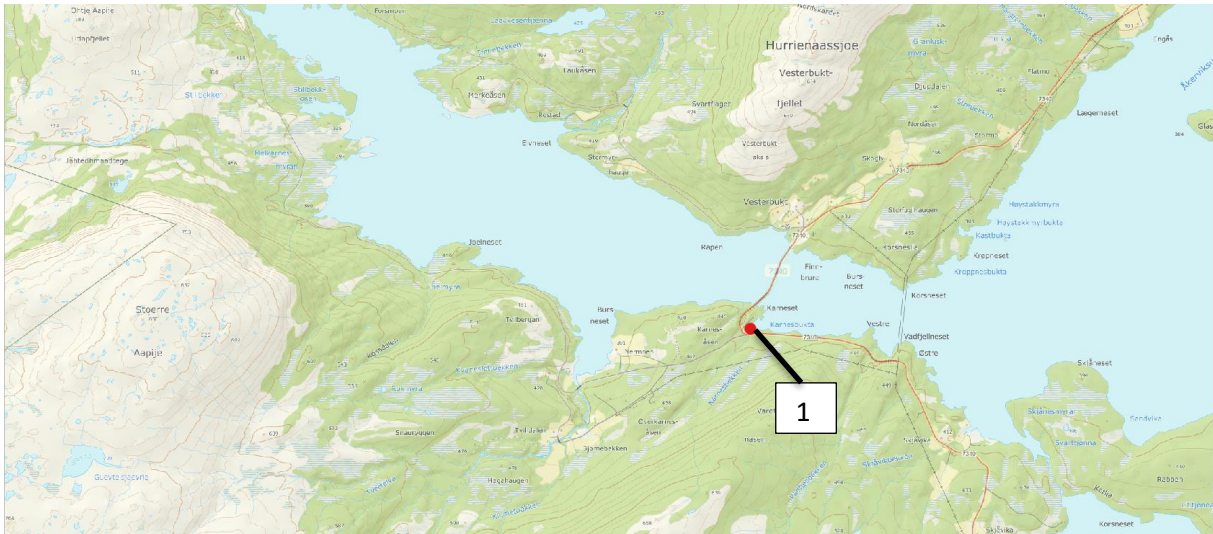
Eksisterende tiltak:

1. Parkering Snauryggen
2. Skiløype til Snauryggen fra sentrum
3. Gapahuk Klubbtjønna
4. Gapahuk Kroktjønna
5. Parkering og informasjon Kroktjønna
6. Hattløypa
7. Lysløypa Hattfjelldal sentrum
8. Gapahuk ved lysløypa

Nye tiltak

9. Turrute til Klubbtjønna
10. Nybygging av gapahuk

Ferdselsåreplan Vesterbukta og omegn



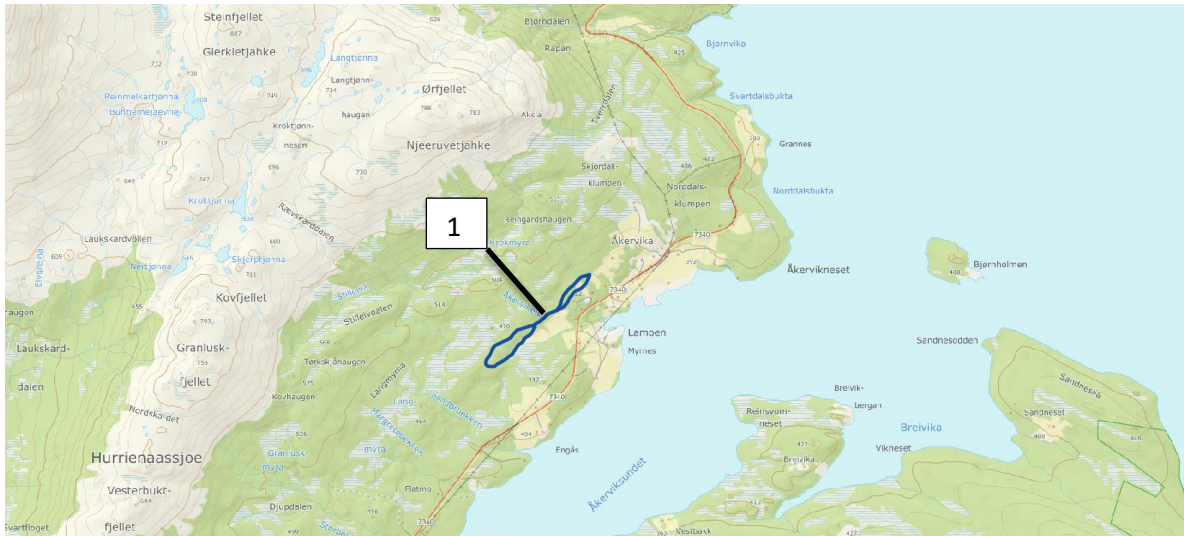
Eksisterende tiltak:

1 Gapahuk og flytebrygge. Karneset.

Nye tiltak

Ingen nye tiltak er foreslått

Ferdselåreplan Åkervika og omegn



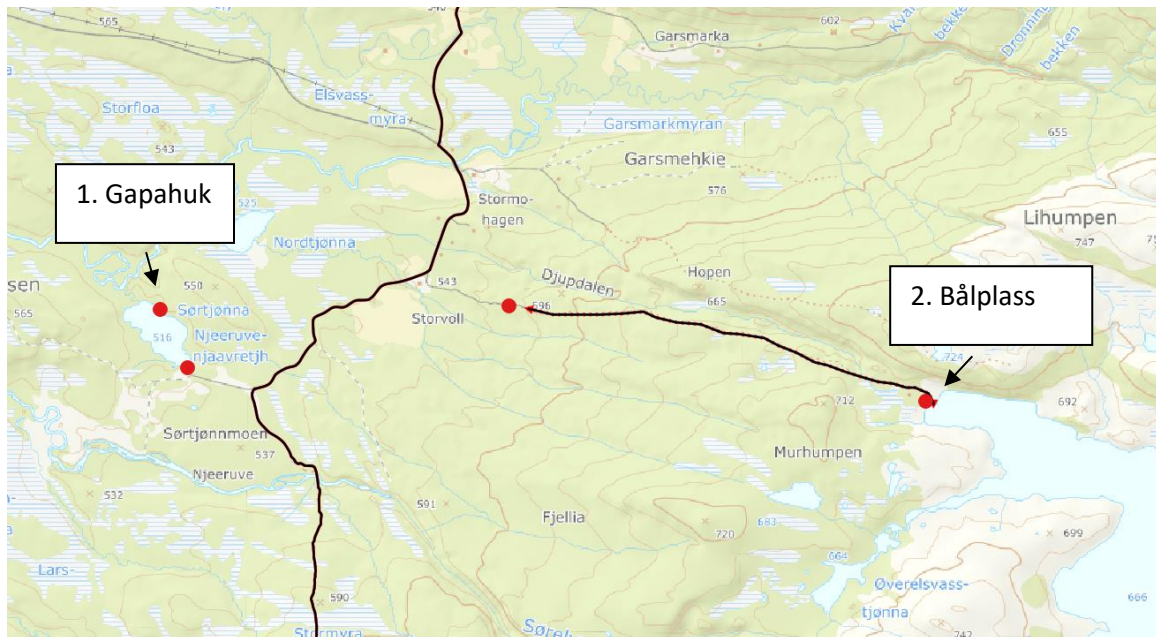
Eksisterende tiltak:

1 Skiløype. Lysløype.

Nye tiltak

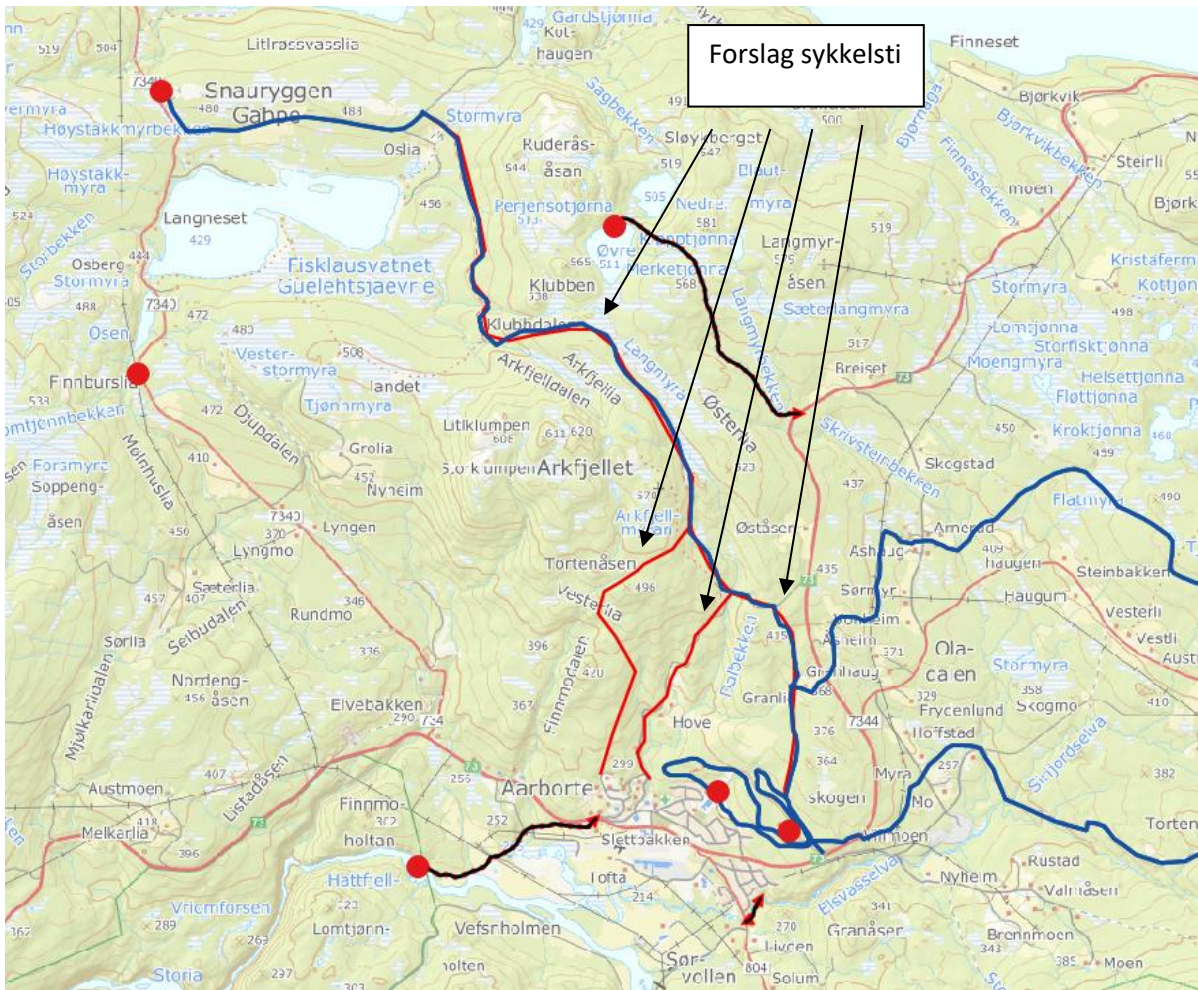
Ingen nye tiltak er foreslått

Innspill fra høringsrunden



To innspill gitt på folkemøte i Elsvatnet:

1. Eksisterende gapahuk ved Sørtjønna. Eier er uklart. HJFL?
2. Bålplass med benker og bord ved utløpet av Øvre Elsvatnet. Eier ukjent.

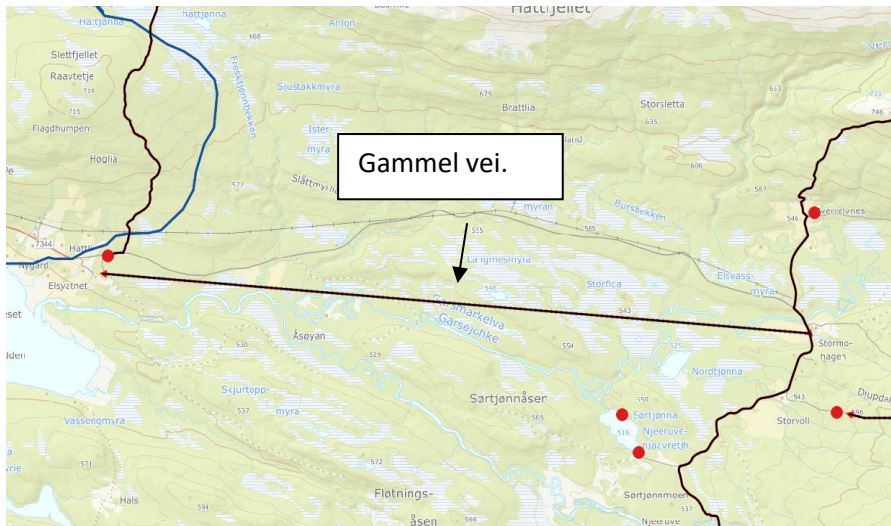


Innspill fra grunneier, sauebonde og aktiv terrengsyklist:

Jeg er en av de få som driver denne aktiviteten som bare nevnes som veldig liten under ferdselsplanen for Hattfjelldal. Dette stemmer nok, men en av grunnene til det er at tilretteleggingen er lik null. Med litt innsats og publisering så er dette en aktivitet som bringer turisme i store mengder i resten av landet og verden. Og en aktivitet med stor vekst på linje med topptur på ski. Dette er for eksempel blitt en milliardindustri i Skottland. Her i Norge kan man jo nevne Trysil, Oppdal osv. Så denne formuleringen synes jeg var defensiv av Hattfjelldal kommune. En liten tilrettelegging betyr bare å gjøre enkelte av dagens turstier litt mer sykkelvennlig. Altså ingen store inngrep i natur eller økonomiske forpliktelser. Dette er også en aktivitet som appellerer til yngre grupper på en helt annen måte en turstier og trimkasser. Jeg mener kommunen bør i alle fall ha med i planen et punkt som nevner stisykling eller tilrettelegging for sykkelturner i naturen. Jeg har plenty med forslag og tanker hvis kommunen kan vise vilje til samarbeid og innovasjon.

Hilsen Magnus Grolid

Høringsutkast



Innspill gitt på folkemøte i Elsvatnet.

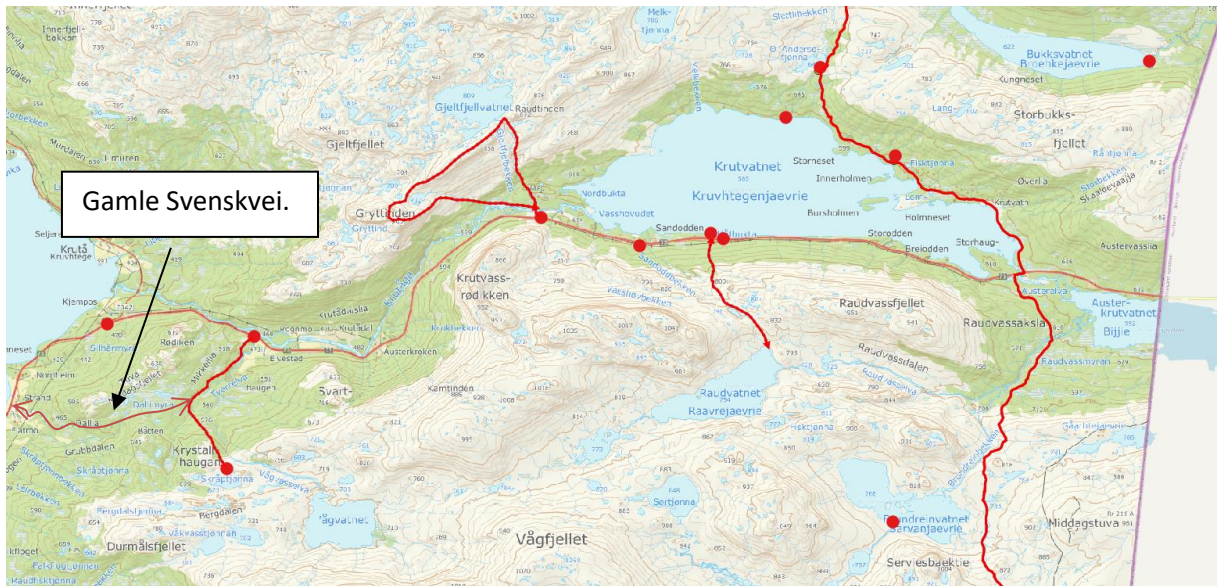
Ikke eksisterende tiltak, kun ønske.

Inger eier til tiltaket.



Sti fra Unkervatn til Hanstind

Høringsutkast

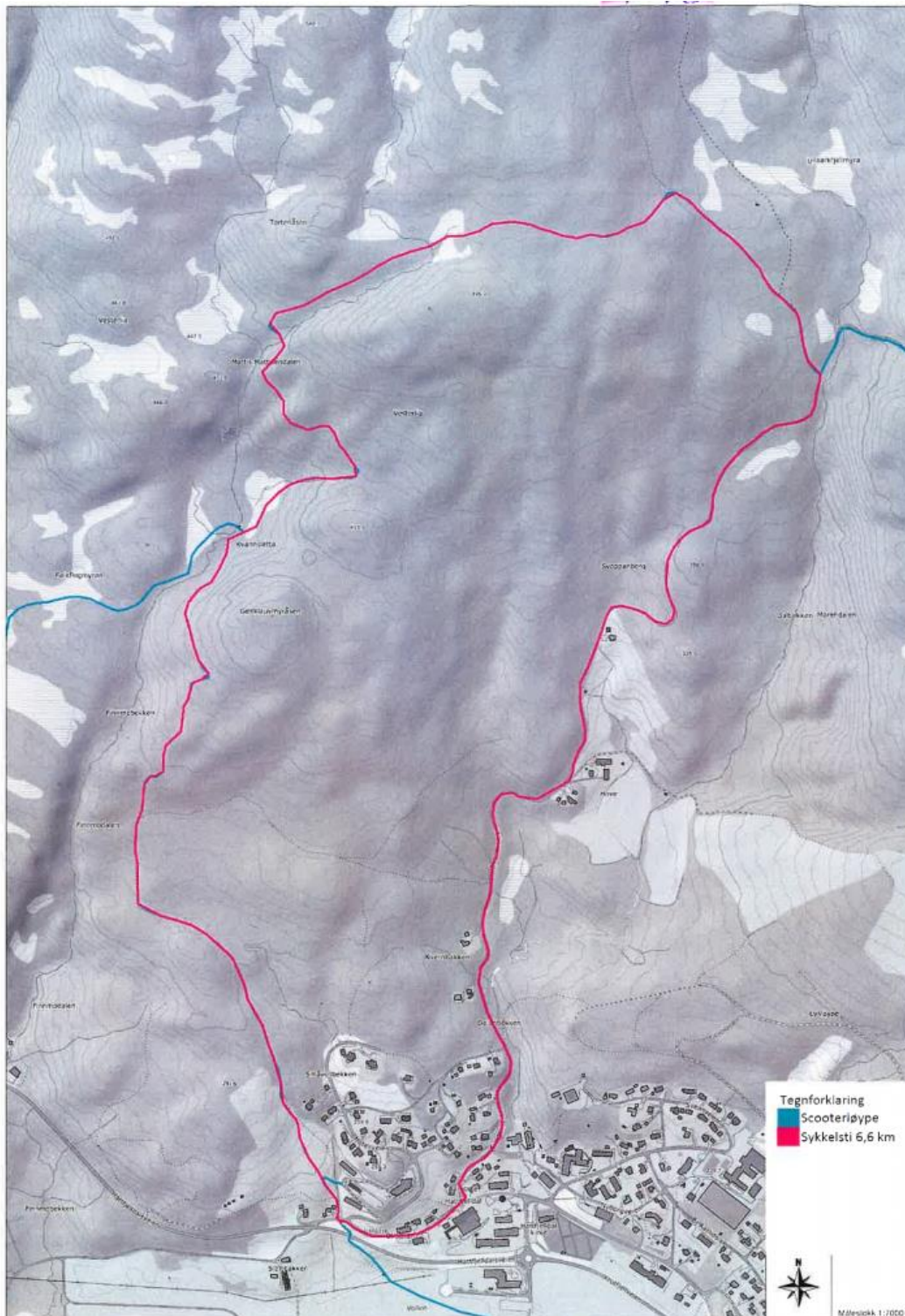


Ta opp Gamle Svenskveien fra Grubben til Krutådalen



Oppgradere og skilte sti iht Merkehåndboka fra Tvildalen til Langtjønna, ansvar Polarsirkelen friluftsråd

Gang/Sykelsti Hove, runde: 6,6km



Sykkelsti Livden, runde: 7,1 km

