



## Prosjektplan for Kartlegging av friluftslivets ferdselsårer



### Innhald:

<b>1</b>	<b><i>Bakgrunn</i></b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b><i>Mål for arbeidet</i></b> .....	<b>2</b>
<b>3</b>	<b><i>Avgrensing av arbeidet</i></b> .....	<b>2</b>
3.1	Tematisk:.....	2
3.2	Geografisk: .....	2
3.3	Organisatorisk forankring .....	2
<b>4</b>	<b><i>Organisering av arbeidet</i></b> .....	<b>2</b>
<b>5</b>	<b><i>Økonomi</i></b> .....	<b>3</b>
<b>6</b>	<b><i>Medverknad</i></b> .....	<b>3</b>
<b>7</b>	<b><i>Innarbeiding i kommunen sitt planverk</i></b> .....	<b>3</b>
<b>8</b>	<b><i>Annan etterbruk</i></b> .....	<b>3</b>
<b>9</b>	<b><i>Framdriftsplan</i></b> .....	<b>4</b>



## 1 Bakgrunn

Arbeidet er forankra i Teknisk utval sak PS 143/21 vedteke 09.12.2021.

## 2 Mål for arbeidet

Det overordna målet med prosjektet er å identifisere, ivareta, og utvikle friluftslivets ferdselsårer for å sikre eit attraktivt tilbod til befolkninga med tanke på folkehelse, livskvalitet, bulyst og reiseliv.

Effektmål:

- Auka fysisk aktivitet og betre helse i befolkninga
- Gjere kvardagsturen til eit omgrep i Ulstein kommune.
- Auka miljøomsyn gjennom færre og kortare fritidsreiser med privatbil i kvardagen.
- Sikre berekraftige og miljøvenlege ferdselsårer.

Resultatmål:

- Alle skular, barnehagar og eldresenter skal ha ein turveg/sti eller turrute tilpassa deira bruk i nærområdet.
- Tydeleg skilting og merking av turruter.
- Lett tilgjengelege og samanhengande turnettverk i nærområdet, maks 500 m til startpunkt frå tettbebyggelsen.
- God parkering i tilknytning til turrutene.
- Få oversikt over eksisterande snarvegar og legge til rette for å sikre desse gjennom plan.
- Varierte turmål tilpassa ulike brukargrupper. Minst to universelt utforma turmål.
- Minst 2 padleruter som er graderte i hht «Veileder for ro- og padleruter»
- Tilgjengelege turkart på nett som vert søkt opp av mange. Alle turruter i kommunen skal leggest inn i Nasjonal base for tur- og friluftsruter. ( og gjerne andre tursider som morotur.no, ut.no, Wikiloc m.fl.)

## 3 Avgrensing av arbeidet

### 3.1 Tematisk:

Kartlegging av friluftslivets ferdselsårer skal omhandle fylgjande bruk: fotturar, ev. skiturar, sykling, riding og padling. Ferdselsårene som vert teke med i planen skal vere mykje brukt, eller av andre årsaker vere godt kjende.

Element som elles skal kartleggast er kvilebenkar, gapahukar, bål plassar, drikkevasskjelder, utsiktspunkt, parkering, sjåverdigheter og liknande.

### 3.2 Geografisk:

Kartlegging av friluftslivets ferdselsårer skal ta for seg heile kommunen.

### 3.3 Organisatorisk forankring

Kommunedirektøren er prosjekteigar. Ansvaret for arbeidet leggest til plan- og bygningsavdelinga som har ansvar for den praktiske gjennomføringa.

## 4 Organisering av arbeidet

Arbeidet organiserast som et prosjekt med følgande organisering:

**Styringsgruppe:** Ulstein planforum

**Prosjektleder:** Anita Sundnes

**Prosjektgruppe:**

Ingeniør miljøvern: Arild Støylen (nestleder)

GIS-ingeniør: Oda Jonette Hofset

Planleggar: Cecilie Roppen

Folkehelsekoordinator: Kristine Dale (ut februar – ny tilsett kjem inn)



#### Ressurspersonar/-grupper:

Kultursjef Leif Ringstad

Sunnmøre Friluftsråd

Skular/barnehagar

Ungdomsrådet

Fellesrådet

Trimgruppa i IL Hødd

Trimgruppa Hasundgot IL

Trimgruppa i Haddal IL

Flø IL

Eiksund grendalag

Herøy kajakklubb

Rideklubben

Sykkelklubben

Ulstein og Hareid jeger- og fiskarforeining

.....

Område der ikkje idrettslag eller utmarkslag eksistere vil andre relevante lag og foreiningar bli kontakta. Arbeidsgruppa møtast ved dei punkta som er sett i framdriftsplanen. Arbeidsgruppa kan trekke inn ressurspersonar ved behov.

## 5 Økonomi

Møre og Romsdal fylkeskommune har gitt kr 50.000 i tilskot til prosjektet. Kostnadene i prosjektet vil vere knytt til medverknad og kommunikasjon samt tidsbruk for administrasjonen.

## 6 Medverknad

Oppstart skal annonserast på kommunen sin facebook- og nettside. I annonseringa skal det vere ei kort forklaring av kva målet med arbeidet er og korleis ein har tenkt gjennomføringa. Det skal også komme klart fram at alle er velkomne til å kome med innspel og kommentarar undervegs. Under kartlegginga av nosituasjonen skal det arrangerast møte med aktive velforeiningar, idrettslag og

grunneigarlag som har god oversikt over ferdselsårene. Aktuelle organisasjonar kontaktast direkte for å sikre at kjent kunnskap er kartfesta. Under arbeidet med vurdering av tiltak leggest det opp til dialogbaserte medverknadsmetoder hjå dei same som var involvert i kartlegginga av nosituasjonen. I tillegg skal grunneigarar og interessentar som vert særleg røyrd av eventuelle nye forslag, gjevast anledning til å delta i arbeidet og påverke resultatet. Høyring sendast som eit minimum ut til dei som har vore involvert i arbeidet som ein kvalitetssjekk på ferdig kartlegging med tiltaksanbefaling. Planen vert også lagt ut til offentleg ettersyn.

Det digitale verktøyet for medverknad **OpenCities Planner** skal nyttast der det er hensiktsmessig.

## 7 Innarbeiding i kommunen sitt planverk

Resultata frå «Plan for kartlegging av friluftslivets ferdselsårer» skal innarbeidast i kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet og gjevast sin planforankring der.

## 8 Annan etterbruk

Planen skal gi ei oversikt over stiar og løyper som eksisterer, bidra til tilrettelegging for nærturar og til å kanalisere ferdsel av omsyn til sårbart naturmangfald. Planen kan danne grunnlag for utarbeiding av turkart. Planen skal vidare gi grunnlag for val av kva ferdselsårer og friluftsområde, som bør vidareutviklast, eventuelt nyetablerast. Planen vil også gi eit betre grunnlag for tilskotssøknadar om ekstern finansiering.

Kartlegginga vil også danne kunnskapsgrunnlag ved rullering av kommuneplanens arealdel og nyttast i kommunen sin sakshandsaming.

Prosjektplanen er godkjend av:

Verner Larsen, Kommunedirektør

17.02.2022



## 9 Framdriftsplan

Milepel	Tidspunkt	Ansvar	Oppgåver	Møter
Politisk forankring	09.12.2021	Nestleiar	Politisk sak	
Prosjektplan	02.02.2022	Prosjektleiar	Utarbeide prosjektplan	Prosjektgruppa
Annonsering oppstart	22.02.2022	Prosjektleiar	Informasjon på kommunen sin facebook- og nettside samt annonse i Vikebladet	
Kartlegging av nosituasjon-internt	medio februar – medio mars	Prosjektleiar	Gjennomgang av eksisterande grunnlag, få oversikt. Kartlegge ressurspersonar/grupper	Prosjektgruppa
Kartlegging av nosituasjon-eksternt	ultimo mars – medio april	Prosjektleiar	Kartlegging gjennom kontakt med eksterne partar. Opne møter med ulike interessentar. Gjennomgang av kartlagde ruter. Korrigering og supplering. Forslag til tiltak.	Prosjektgruppa Ressursgrupper
Forslag til tiltak	mai	Prosjektleiar	Få fram forslag til endringar og kompletteringar. Tett dialog med ressurspersonar/grupper.	Styringsgruppa
Vurdere og analysere tiltak opp mot mål for arbeidet.	ultimo mai	Prosjektleiar	Gjennomføre analyser	Møte i prosjektgruppa
Samanstilling og utskriving av planen	juni	Prosjektleiar	Legge fram planen for godkjenning av høyringsutkast.	Godkjenning i styringsgruppa
Høyring	august	Prosjektleiar	Nettside, facebook, Vikebladet, OpenCities Planner. Ressursgrupper	Godkjenning i styringsgruppa
Ev. korrigering etter høyring	september	Prosjektleiar		PG/SG
Vedtak av plan	oktober	Prosjektleiar	Prioritering av tiltak	politisk