

PLAN FOR FRILUFTSLIVETS FERDSELSÅRER I SYKKYLVEN KOMMUNE



Innhold

1 Innleiing	3
1.1 Bakgrunn for arbeidet	3
1.2 Overordna målsetting	3
1.3 Organisering	3
1.4 Avgrensing	4
1.5 Opplegg for medverknad	5
1.6 Innplassering i kommunen sitt planverk	5
1.7 Sentrale spørsmål i arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer	6
1.8 Definisjonar	6
2 Kartlegging	7
2.1 Arbeidet steg for steg	7
2.2 Kartlegging av situasjonen i dag	7
3 Resultat	9
3.1 Kartlagde ferdselsårer	9
3.2 Tiltak	9
3.3 Eigedomstilhøve	9
3.3 Økonomi	10
Framdriftsplan vedlegg	10
Referanser	10

1 Innleiing

1.1 Bakgrunn for arbeidet

Plan for friluftslivets ferdselsårer er eit nasjonalt prosjekt som skal føra til betre planlegg ing for ferdselsårer som vert nytta til rekreasjon og friluftsliv, til dømes turveggar, turstiar og turløyper. Målet med prosjektet er å skapa eit verkemiddel for å identifsera, ta vare på og utvikla viktige stiar, turveggar og løyper i kommunen. Ved å laga ein plan for friluftslivets ferdselsårer vil kommunen ha eitbetre kunnskapsgrunnlag et og få ei meir heilskapleg planlegging av ferdselsårer som vert nytta til friluftsliv.

Friluftslivets ferdselsårer har ein sentral plass i stortingsmelding 18 Friluftsliv - Naturen som kilde til helse og livskvalitet; "Alle skal ha mulighet til å drive med friluftsliv som ein positiv aktivitet for helse og trivsel".

Planen er ei vidareføring av arbeidet som vart gjort for ei tid tilbake med kartlegging og verdsetting av friluftsområde

1.2.Overordna målsetting

Føremålet med plan for friluftslivets ferdselsårer i Sykkylven kommune er at den skal bidra til:

- Auka fysisk aktivitet og betre psykisk helse i befolkninga gjennom å gjere stiar og ferdselsårer i nærmiljøet kjende for alle og lettare å finne fram til.
- Skape nettverk og god koordinering mellom aktørar som arbeider med ferdselsårer og friluftstiltak
- Etablere gruppe i kommunen som handsamar henvendelsar om friluftstiltak, slik at det blir behandla på ein effektiv og rettferdig måte
- Etablere gruppe av frivillige som tek på seg oppdrag med merking, vedlikehald og rydding av ferdselsårer
- Planen skal være ei viktig brikke i arbeidet med å forvalte naturressursane i kommunen på ein god måte for å ivareta naturen og hindre nedbygging av viktige friluftsområde og grøntkorridorar.
- Merke opp og vedlikehalde nærturar og ferdselsårer



1.3 Organisering

Arbeidet er organisert i eit prosjekt der kommunen har fått tildelt 50 000 kr frå Møre og Romsdal Fylkeskommune til arbeidet.

Overordna: Miljødirektoratet/ Møre og Romsdal fylkeskommune

Prosjektansvarleg: Kommunedirektør

Styringsgruppe: ??

Prosjektleder: Fagleiar for idrett, friluftsliv og folkehelse;

Prosjektgruppe: Kommuneplanlegger xx , Barnerepresentant xx , Fagleiar for idrett, friluftsliv og folkehelse xx

Referansegruppe: xxx eksterne

Sunnmøre Friluftsråd har fått tildelt midlar til å bistå med sin kompetanse inn i prosjektet. Xxx er kontaktperson i friluftsrådet.

1.4 Avgrensing

Prosjektgruppa har valt å i første omgang avgrense arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer til å gjelde nærturar i umiddelbar nærleik til der folk bur. Målet med dette er å få auka kvardagsaktivitet og at alle innbyggjarane i kommunen skal ha kjennskap og tilgang til nærturar der dei bur. Det er mange innvandrara i Sykkylven kommune, og det er ikkje sjølvstøtt at alle kjenner til turmoglegheiter og friluftsområde i nærleiken der dei bur. Ikkje alle har tilgjengleg bil og kollektivtransport er ikkje alltid eit alternativ.

Målet er at:

- det skal være minst tre merka nærturar i kvart område (sjå inndeling)
- at det vert merka opp tre lenger sykkelruter i kommunen (Kontakt Eldar Høidal for detaljer, Sjå forslag teikna av sykkelklubben i kart)



- at første etappe av kyststien blir oppmerka
- det er etablert frivillig-gruppe som er med på oppmerking og vedlikehald

Figur henta frå [Helsedirektoratet.no](https://helsedirektoratet.no)

1.5 Opplegg for medverknad

Det er planlagt møter med personar som er godt kjent i naturen og med stiar og friluftsområde dei ulike delane av kommunen. Planen er å gjennomføre eit møte, der desse vert invitert til ein felles gjennomgang av målsettinga med arbeidet. Og at ein deretter deler dei inn i grupper som jobbar med dei ulike områda i kommunen. Målet er at dei utarbeider eit forslag til tre til fire ferdselsårer innanfor kvart område, som dei tenkjer er spesielt viktige og som må få betre oppmerking og vedlikehald. Dette skal så samanfattast inn i planen og leggast ut på høyring for vidare medverkand frå råd og utval, og evt. innbyggjarar /velforeningar/idrettslag/skular/barnehagar/vaksenopplæring/eldreinstitusjonar i kommunen.

Deltakarane i arbeidet vil også få spørsmål om dei har ynskje om å bli med i ei frivillig friluftsgruppe, som kan jobbe med praktisk stiutbetring, merking og også stikk-ut turar.

Målsettinga med medverkanden er å gjere arbeidet kjent og at dei som har meiningar om tematikken, kan få uttale seg og kome med sine synspunkt. Samtidig vert arbeidet kjent for innbyggjarane, og det kan få fleire til å få fokus på å velge ein aktiv reiseveg i staden for bil til og også nytte nærturen i større grad på fritida.

Oversikt over dei ulike områda og forslag til kjentpersonar.

Område	Kontaktpersonar
Aursnes – Maxbo	
Aure – Vik – Tynes	
Tynes – Straumgjerde	
Velledalen	
Hundeidvik - Tusvik	
Ikornnes	
Søvik – Ramstaddalen	

1.6 Innplassering i kommunen sitt planverk

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal ligge til grunn for utarbeiding av andre planar i kommunen. Den skal leggast til grunn ved utarbeiding av kommuneplanen sin arealdel. Plan for friluftslivets ferdselsårer er ein temaplan og er ikkje juridisk bindande.

1.7 Sentrale spørsmål i arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer

- Rett anlegg på rett stad?
- Kor mykje tilrettelegging er nok?
- Kva for stiar er det størst behov for å bygge/forbedre?
- Kva for stiar har det største potensialet for å skape meir aktivitet?
- Kva for stiar bør leggest ned?
- Kva område vil vi ikkje legge til rette med stiar?
- Korleis koplar vi bu- og opphaldsområda til utmarka?
- Kan vi legge til rette for eit friluftsliv uten bilbruk?

Kan vi lege til rette for meir aktiv reisemåte/ferdsel til/frå arbeid?

1.8 Definisjonar

Friluftsliv: er opphald og fysisk aktivitet i friluft i fritida med sikte på miljøforandring og naturoppleving.

Trasé: vert definert i denne samanheng som ein korridor i terrenget for både føreslåtte, planlagde og eksisterande ferdselsårer og turruter. Ein trasé har eit definert start- og sluttpunkt.

Ferdselsårer er traséar for ferd sel som er synleg e i terrenget i den sesongen som er aktuell for bruk, og leiene for ferdsel på vatn og over brear. Ulike ferdselsårer: St i er eit tydeleg, sm alt og sam anhangen de trakk i terrenget som har oppstått gjennom bruk eller aktiv tilretteleg ging .

Turveg er ein opparbeidda og samanhengande ferdselsåre m ed jamnt og fast toppdekke med minst 1,2 m breidde.

Lei er ferdselsårer på vatn og over brear.

Turruter er skilta, merka og kartfesta traséar for ferdsel i den sesongen som er aktuell for bruk. Turforslag er ein anbefalt tur. Turforslag vert formidla på ulike turportalar, informasjonsbrosjyrar, turkort og gjennom muntleg overlevering.

Målpepunkt er både stadar der det er naturleg å starta og avslutta bruken av ferdselsårene og attraksjonar/stadar som motiverer til bruk av dei. Døme på slike stadar er haldeplassar for offentleg transport, innfallsportar, parkeringsplassar, utsiktspunkt, serveringsstadar, skular/barnehagar og kulturm inner

2 Kartlegging

2.1 Arbeidet steg for steg

STEG 1: OPPSTART

- a. Forankring/vedtak om oppstart
- b. Utarbeide prosjektplan
- c. Oppstart av prosjektgruppa og annonsering

STEG 2: KARTLEGGE NÅ-STATUS

- a. Kartlegge ferdselsårer, turruter og målpunkt
- b. Supplere kartlegging ved involvering av eksterne
- c. Registrere traséer og målpunkt relevant for arbeidet
- d. Innhente annen relevant informasjon

STEG 3: ANALYSERE OG VURDERE TILTAK

- a. Kvalitetssikre mål
- b. Analysere avvik mellom nå-situasjon og mål
- c. Foreslå tiltak
- d. Registrere foreslåtte tiltak
- e. Vurdere foreslåtte tiltak opp mot andre forhold
- f. Analysere tiltak opp mot mål
- g. Vekte og prioritere opp mot måloppnåelse

STEG 4: SAMMENSTILLING OG VEDTAK

- a. Sammenstille planen
- b. Høring
- c. Vedtak av planen

2.2 Kartlegging av situasjonen i dag

Det er gjennomført kartlegging og verdsetting av friluftsområder i kommunen for nokre år sidan. Dette er ikkje ført inn i naturbase, men deler av dette arbeidet kan takast inn i arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer.

Det er etablert ei frivillig gruppe som ønsker å etablere ein kyststi gjennom kommunen. Desse har lagt ned eit stort arbeid med å kartlegge muligheter for å få til ein kyststi i Sykkylven kommune. Dei ynskjer å få merka opp ferdselsåre som kan brukast av gåande/ syklande frå Aursnes og til Tynes innan sommaren 2023. Dei har laga forslag til trasè. Kontaktpersonar: Beate Vigmostad Grøvik m.fl

Sykkelklubben i Sykkylven ved leder Eldar Høydal, har ynskje om å få merka opp sykkelruter i kommunen. Det har vore eit samarbeid med Skaparlinken der det vart utarbeidd ein masterplan for sykkel.

Sykelklubben har teikna opp tre forslag til sykkelruter, som dei tenkjer kan vere ein fin start å få merka opp.

Det er en aktiv terrengsykkelgjeng i Sykkylven. Dei har etablert ein god del stiar i terrenget opp til Aurdalsnakken. Kontaktperson: Tor Lennart Vikstad

Det er merka opp 15 stikk-ut turar i Sykkylven. Dette arbeidet er i stor grad utført av Gudrun Wangsmo i samarbeid med fagleiar for idrett, friluftsliv og folkehelse Ingvill Holmen. Turane er skildra i appen Morotur, som vert administrert av fylkeskommunen. Fagleiar har tilgang til å legge inn turbeskrivelsar og legge inn GPX-filer i Morotur.

Det har tidlegare vore merka opp fleire fjellturar i kommunen av Fole Flinke Tauser.

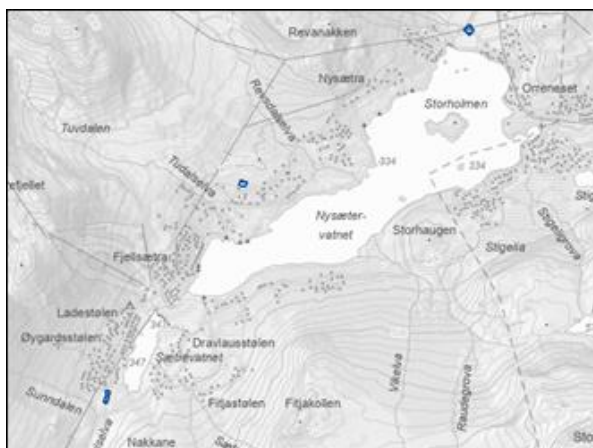
Fjellhug er ei friluftsgruppe Sykkylven som arrangerar fleire fjellturar til ulike turmål i ulik gradering i løpet av året.

Det er gjennomført kartlegging av tilrettelegging for sykkel for Sykkylven kommune, sommaren 2022. Resultata her er av betydning for kva tiltak vi vil prioritere for å legge betre til rette for bruk av sykkel i kommunen. Sjå referanseliste

Kommunen har forvaltningsplanar for friluftsområde. Dette må nyttast som grunnlag i arbeidet.

Oversikt over statleg sikra område i Sykkylven:

Kommune	Sikra område	Areal	Årstal sikra	Tal utkjøp	ID
Fjord	Overøye/Lange sæterområdet	6,81	2007	8	FS00001808
Fjord	Overøye	1,83		2	FS00001849
Stranda	Den Trondhjemske Postvei	33,99	2019	2	FS99001032
Stranda	Øvre Moa - Ringstadhaugane	33,77	1977	4	FS00000337
Stranda	Øygardsvika-Helsemvika	29,17	1975	4	FS00000282
Stranda	Flofjellvegen	17,44	2017	6	FS00002805
Stranda	Flydalsjuvet	15,38	1972	1	FS00000267
Stranda	Hellesyltfjøra	6,01	1988	1	FS00000297
Sykkylven	Haugneset - Berlihaugen	33,22		1	FS00001850
Sykkylven	Aursnes	24,53	1996	1	FS00000298
Sykkylven	Straumsheim øyra	22,22	1972	2	FS00000338
Sykkylven	Fausaskiftet parkering	4,79	2019	2	FS99001087
Sykkylven	Dravlausstøl skiftet parkering	3,50	2019	1	FS99001086
Sykkylven	Knutgarden	2,22		1	FS00001851





3 Resultat

3.1 Kartlagde ferdselsårer

Skriv inn

3.2 Tiltak

Skriv inn

3.3 Eigedomstilhøve

Skriv inn

3.3 Økonomi

Framdriftsplan vedlegg

Lim inn

Referanser

Sykkelundersøkelsen 2022, Syklistenes landsforening

<https://syklistforeningen.no/eventer/sykkelundersokelsen/> Sykkylven kommune

Plan for friluftslivets ferdselsårer, Miljødirektoratet 2019

<https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/publikasjoner/m1292/m1292.pdf>

Sammen om aktive liv. Handlingsplan for fysisk aktivitet 2020-29. Regjeringen, 2020

<https://www.regjeringen.no/contentassets/43934b653c924ed7816fa16cd1e8e523/handlingsplan-for-fysisk-aktivitet-2020.pdf>

Planlegging for nærtur. NMBU

Stortingsmelding 18 Friluftsliv- natur som kilde til helse og livskvalitet

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/meld.-st.-18-20152016/id2479100/>

