

ÅRSRAPPORT 2025
SKJÆRGÅRDSTJENESTEN
MØRE OG ROMSDAL



Innhold

1	Målsettinger	3
2	Status arbeidsbåt og mannskap	4
3	Arbeidsoppgaver gjennomført i 2025	5
3.1	Oppdrag for Statens naturoppsyn SNO	5
3.2	Skjøtsel/vegetasjonspleie	5
3.3	Tilretteleggingsprosjekter	6
3.4	Marin forsøpling.....	7
3.5	Drift og vedlikehold.....	8
3.6	Aktiviteter i friområdene	9
4	Arbeidsbåt status og tilstand	10
4.1	Timeforbruk båter 2025	11
5	Regnskap 2025 Budsjett 2026	12

1 Målsettinger

Hovedmål for Skjærgårdstjenesten Møre og Romsdal 2025 var å ivareta naturens mangfold, øke forståelsen blant folk til verdien av dette.

Målsetningen videre, å bidra til at bruken av naturen øker samt å bidra i kampen mot marin forurensning. Vi kan dele dette inn i seks hovedpunkter:

- Å drifte og vedlikeholde, allerede etablerte installasjoner på sjønære, offentlig eide eller statlig sikra friområde i Møre og Romsdal for å tilrettelegge for fine opplevelser i naturen.
- Oppgradere og forbedre eksisterende områder etter bestilling fra de to friluftsrådene i fylket. Dette med bakgrunn i at de to friluftsrådene søker midler til dette etter medlemskommunenes forvaltningsplaner og ønsker.
- Etablere nye brygger og tilrettelegge på nye friareal etter statlig sikring som i punktet over.
- Videreutvikle samarbeidet med Statens Natur Oppsyn (SNO), lage rutiner og samkjøre oppdrag for synergieffekter.
- Være en aktiv ressurs i kampen mot marin forurensning, ta ansvar for rydding av statlig sikrede områder, men også være en utøvende funksjon for de to friluftsrådene i fylket som deres operative enhet til strandrydding i hele fylket.
- Videreutvikle avtaler og samarbeid mellom ansvarlige parter i Skjærgårdstjenesten i Møre og Romsdal, som igjen fører til utvidelse av aktivitet og oppgaver fordelt utover heile fylket.

2 Status arbeidsbåt og mannskap

Skjærgårdstjenesten i Møre og Romsdal har i 2025, hatt to faste ansatte i 100% stilling, der den ene av de to ansatte har vært i pappapermisjon halve året. SGT har benyttet ansatte i Sunnmøre friluftsråd når dette har vært mulig, og det har vært kapasitet til dette. Det har også vært leid inn sommerhjelp og ekstrahjelp ved behov.

Skjærgårdstjenesten Møre og Romsdal disponerte to båter i 2025:

- «Rigmor» som Skjærgårdstjenesten Møre og Romsdal kjøpte av Ryfylke friluftsråd i 2018
- Sunnmøre friluftsråd har også en båt som Skjærgårdstjenesten har disponert, det er en aluminiums arbeidsbåt på 7,70 m med baug-lem og utenbords motorer (Sandtangen).



Arbeidsbåten Sandtangen i aksjon.

Foto: Torgeir Sund

3 Arbeidsoppgaver gjennomført i 2025

3.1 Oppdrag for Statens naturoppsyn SNO

- Tilsyn av ulike områder og bruken av disse
- Rydding av fuglereservater
- Frakt av utstyr
- Sjekk av diverse skilt
- Kjøring av oppsyn av laks/ørretgarn og teinefiske
- Felle-fangst etter mink

I deler av 2025 har SNO stillingen på sunnmøre vært ubesatt. Det har derfor vært noe mindre samspill mellom Skjærgårdstjenesten og SNO i denne regionen enn det bruker. Etter ny tjenestemann i SNO ble ansatt, har planlegging av nye samarbeidsprosjekt tatt til

Dagene som SNO disponerer i Skjærgårdstjenesten, er brukt på faste oppgaver som er avtalt tidligere, samt noen oppdrag for Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

Det er blitt hentet inn Sjøppel og båtvrak på bestilling. Det er også startet et oppryddingsarbeid etter noen hus som blåste ned i en storm for noen år siden. Dette er i et fuglefredningsområde på Eggeholmene like nord for Stad. Dette arbeidet vil fortsette i 2026.

3.2 Skjøtsel/vegetasjonspleie

I 2025 som tidligere år har vi, i vinterhalvåret, brukt noe tid på skjøtsel og vegetasjonspleie.

Det er brukt tid på skogrydding langs stier, samt fjerning av rotvelt.

Områdene vi har jobbet mest med er Skråvika i Ørskog, Svinøya, Vikholmen, Mauren, og friområdene ved prestebrygga på Sjøholt. I Ålesund, Langevågsholmene i Sula

Fjerning av uønskede arter har i hovedsak vært Sitkagran, lønn bulkemispel og rynkeroser.

Det har også blitt jobbet med vegetasjonspleie, fjerning av einer og krattskog for å åpne opp og gjøre områder tilgjengelige for folk. Det er også blitt beitepusset der det er fremkommelig for beitepusseren.

Det er også i år fraktet mye beitedyr rundt på øyer og holmer, tilsyn og flytting er blitt en vanlig del av driftsarbeidet i sommerhalvåret.

3.3 Tilretteleggingsprosjekter

2025 har vært et år der det ikke har vært startet på noen store tilretteleggings tiltak, men fokuset har vært vedlikehold av eksisterende bygg og installasjoner, samt ferdigstilling av gjenstående arbeid på prosjekter fra 2024

Vi har også bistått Storfjordens venner med transport og arbeidskapasitet med noen av deres restaurerings prosjekt i Stoorfjorden. Bildet under er fra lossing av materialer i Matvika mellom Hellesylt og Geiranger.



Lossing i Matvika

Foto Torgeir Sund

3.4 Marin forsøpling

2025 har vært et veldig bra år i kampen om marin forsøpling! Vi har gjennomført mye rydding for egne midler og vi har hatt mange oppdrag for Sunnmøre friluftsråd.

Oppdragene har i hovedsak gått ut på å hente inn søppel etter dugnader samt deltagelse og logistikkoppgaver under dugnader på krevende plasser. I år har det vært mer ryddeoppdrag ytterst i havet på lokasjoner det er vanskelig å komme til på.

I tillegg til dette har Skjærgårdstjenesten fått noe midler direkte med Miljødirektoratet, som er blitt nytt til rydding og innhenting av en del større gjenstander som båter og forliste brygger, samt rydding av fuglefredningsområder. Vi har også hatt med grupper av frivillige som har satt av tid til å rydde

Den største enkeltaksjonen vi har vært med på i 2024, var videreføring av rydding i Storfjorden, rydding av Grytafjorden

Vi har også brukt mye tid sammen med Sunnmøre friluftsråd til rydding av ytre kyst rundt Harøya.

Vi har også hatt noen aksjoner med dykkere fra forskjellige dykkerklubber for rydding på havbunn.



Innhenting av store ting

Foto Torgeir Sund.

3.5 Drift og vedlikehold

I driftsåret 2025 har vi holdt friluftsområdene vi drifter, stelte og representative. Vi har utført noe vedlikehold og forbedret tilkomst flere plasser

Der har i 2025 også vært noe hærverk som vi har reparert.

Normale driftsoppgaver er også gjennomført som:

- Tilsyn av moringer
- Utsett og opptak av badebøyer
- Tilsyn og vedlikehold av stupetårn
- Reparasjoner av landganger og brygger
- Griller har blitt byttet ut og bålplasser etablert
- Laget noen vedstativ
- Klipping av gress i alle områder
- Maling og beising
- Vask av toalett og holdt orden



To typer gressklippere

Foto Christian Ødegaard

3.6 Aktiviteter i friområdene

2025 var et veldig bra år med tanke på bruk av friområdene i vår region. Nydelig sommer er naturlig nok noe av forklaringen. Skjærgårdstjenesten bidrar med transport og logistikk til mange skoler og foreninger som arrangerer turer og overnatting på områder vi har ansvar for.

Bildene under viser en av disse turene der det er Spjelkavik videregående som er på overnattingstur på Vikholmen. Da er også begge robåtene våre i bruk samtidig som vi frakter utstyr med begge arbeidsbåtene våre



»Leia» og »Sandtangen»

Foto Torgeir Sund.



Leia og Linge på tur

Foto Torgeir Sund

4 Arbeidsbåt status og tilstand

Arbeids båtene Rigmor og Sandtangen har også i 2025 levert etter forventningene.

Noen reparasjoner har det også dette året vært, men kanskje ikke mer enn det vi kan forvente.

I mange år har det vært jobbet med å anskaffe Skjærgårdstjenesten i Møre og romsdal en arbeidsbåt til, med større lasteevne og mer krankapasitet. Å 2025 ble året der det skulle ordne seg.

En av siste dagene av året, ble det inngått kontrakt på MS Havørn.

Finansieringen av denne er et spleiselag mellom partene i Skjærgårdstjenesten Møre og Romsdal

Havørn blir levert i Ålesund i slutten av februar og blir et etterlengtet bidrag i hverdagen til Skjærgårdstjenesten.



MS Havørn

4.1 Timeforbruk båter 2025

- Rigmor 340 timer
- Sandtangen 320 timer

Vi har i 2025 logga 126 dager på sjøen, enkelte av disse kjører vi med flere båter samtidig.

Disse dagene vi er på sjøen, er fordelt mellom de ulike oppgavene og områdene vi jobber i.

Vi har kjørt noe mindre med Rigmor og litt mer med Sandtangen, dette grunnet permisjon på deler av fast mannskap og noe mer innleid ekstrahjelp

5 Regnskap 2025 Budsjett 2026

Skjærgårdstjenesten Møre og Romsdal	Budsjett 2025	Regnskap 2025	Budsjett 2026
UTGIFTER			
<u>1. Lønnsutgifter:</u>			
Lønn og personalkostnader	2 600 000	1 995 416	2 600 000
Sum lønnsutgifter	2 600 000	1 995 416	2 600 000
<u>2. Driftsutgifter båt/utstyr:</u>			
2.0. Driftskostnader båt/utstyr	650 000	321 013	600 000
2.1. Drivstoff m.m.	400 000	243 000	350 000
2.2. Forsikring	90 000	52 517	90 000
2.3. Reparasjoner båt	400 000	295 210	400 000
2.4. Samband/mobiltlf.	30 000	24 147	30 000
2.5. Båtplass/opplag	80 000	32 660	80 000
2.6. Kjøp av tjenester	100 000	34 520	50 000
Sum driftsutgift. båt/utstyr	1 750 000	1 003 067	1 600 000
<u>3. Andre driftsutgifter:</u>			
Vedlikehold installasjoner	350 000	294 160	250 000
Eksterne honorarer regnskap og revisjon	50 000	52 405	60 000
Kostnader lokale	120 000	117 239	120 000
Kostnadsførte anskaffelser	300 000	48 523	400 000
Leie maskiner og utstyr	300 000	248 025	200 000
Materiell	250 000	186 500	200 000
Sum andre kostnader	100 000	52 583	50 000
Sum driftsutgifter	1 470 000	999 435	1 280 000
Avskrivning	120 000		
Utgifter totalt	5 940 000	3 997 918	5 480 000
INNTEKTER			
<u>4. Driftstilskudd/bevilgninger:</u>			
4.0. Miljødirektoratet	1 650 000	1 650 000	1 760 000
4.1. Fylkeskommune	830 000	825 000	900 000
4.2. Sunnmøre friluftsråd	770 000	770 000	830 000
4.3. Nordmøre og Romsdal friluftsråd	50 000	50 000	50 000
Sum tilskudd/bevilgninger	3 300 000	3 295 000	3 540 000
<u>5. Andre driftsinntekter:</u>			
Inngående resultat	195 487	195 487	412 529
5.2. Innleie prosjekt Friluftsrådet N og R	0	0	0
5.3. Innleie prosjekt Sunnmøre friluftsråd	1 600 000	564 960	800 000
5.4. Innleie Andre	500 000	0	400 000
5.4. Tilskudd marin forsøpling	400 000	355 000	400 000
Sum andre driftsinntekter	2 695 487	1 115 447	2 012 529
Inntekter totalt	5 995 487	4 410 447	5 552 529
Resultat (Avsetning til båtfond fra 2026)	55 487	412 529	72 529

